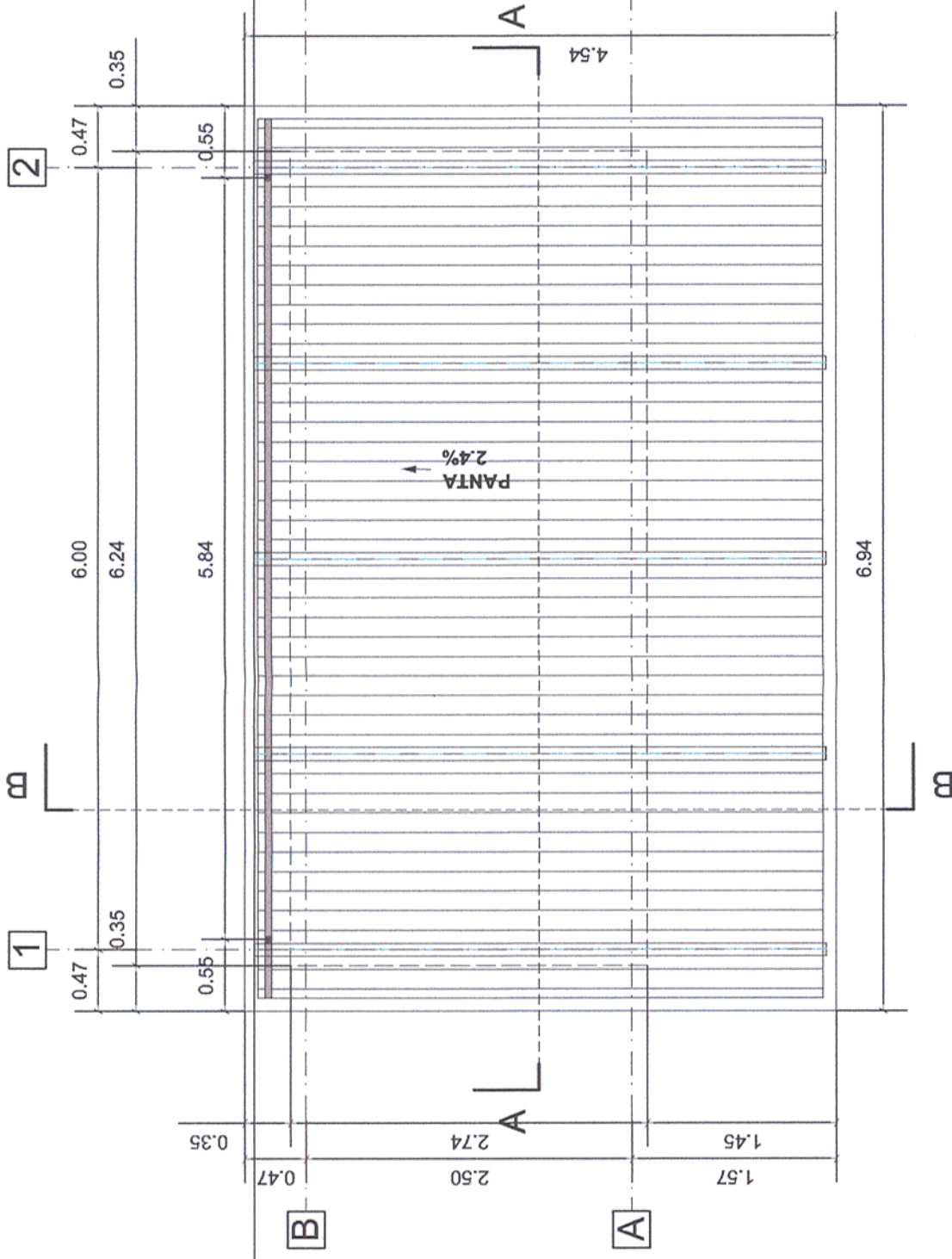


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.17.1.AR.02.001 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.17.1.AR.02.001 prepared on 01.2013



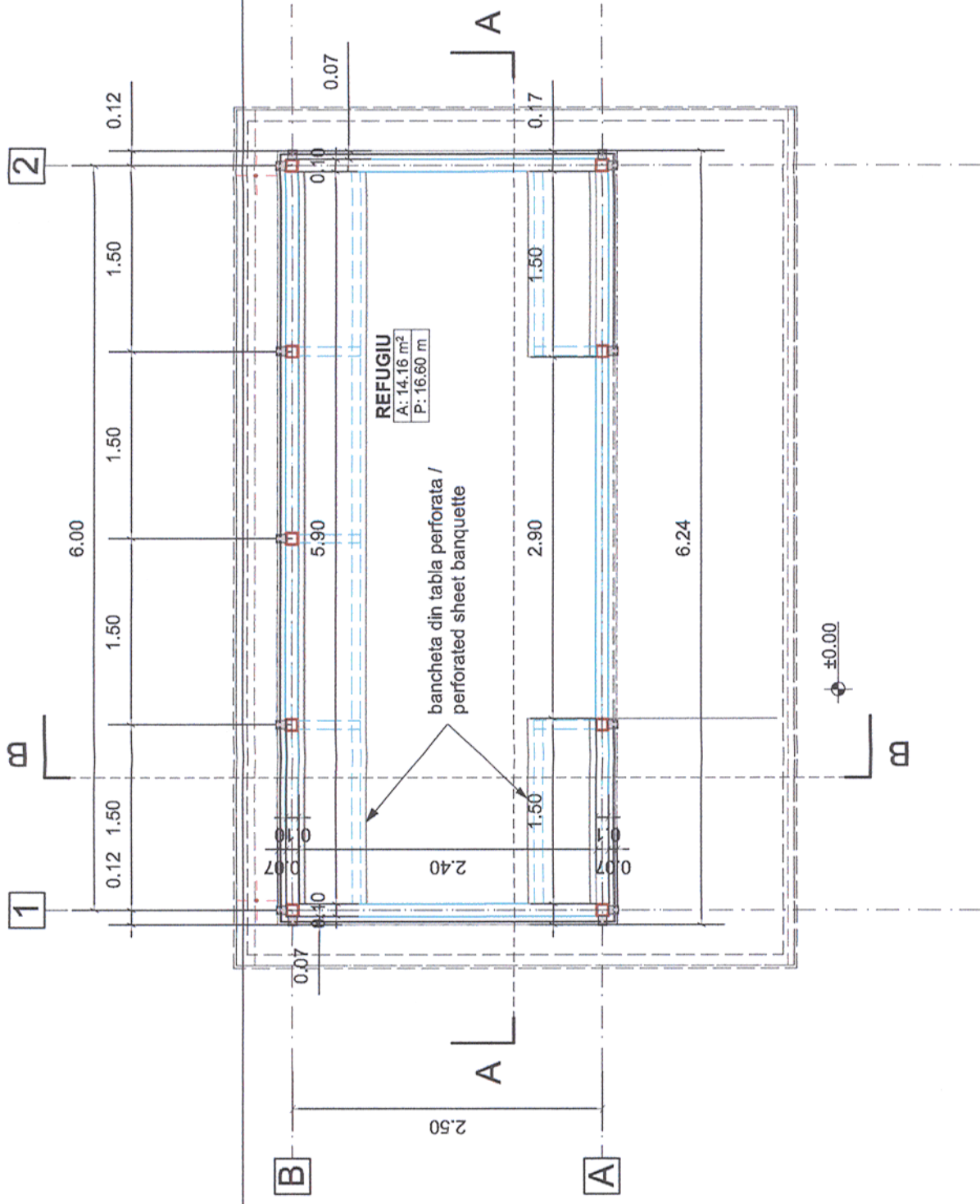
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			

PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date		Semnatura Signature	
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	01.2013			
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013			
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013			
Verificat Checked	Arhitect Architect	01.2013			
Proiectat Designed	Arhitect Architect	01.2013			
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Proiect 9i 35311.1			
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS			
Denumire desen / Drawing name: Punct de Oprite Sâlciva - Refugiu / Plan parter și Plan acoperis Stopping Point Sâlciva - Refuge / Ground floor plan and Roof plan					



PLAN ACOPERIS

ORDINUL ARHITECTILOR
 DIN ROMANIA
 4065
 Margareta
 FOTACHE
 Arhitect cu drept de semnătură



PLAN PARTER

Scara / Scale:
1:50

Revizia / Revision
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.2C.04.17.1.AR.02.001

Nr. / No
01/03